



ที่ ยส ๐๐๒๓.๔/ว ๖๔๔๓

ศาลากลางจังหวัดยโสธร

ถนนแจ้งสนิท ยส ๓๕๐๐๐

๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง การจัดทำร่างข้อบัญญัติท้องถิ่นตามพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอตกรในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ และนายกเทศมนตรีเมืองยโสธร

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๐๔.๖/ว ๑๕๙๕

ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอตกรในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ โดยมีผลใช้บังคับกับกรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา เทศบาลนคร เทศบาลเมือง และในส่วนเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบลหากประสงค์จะดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการจัดระเบียบการจอตกรในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องดำเนินการตามกฎหมายกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่จะนำกฎหมายว่าด้วยการจัดระเบียบการจอตกรในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมาใช้บังคับกับเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งนี้ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้ดำเนินการยกร่างข้อบัญญัติท้องถิ่น เรื่อง การจัดระเบียบการจอตกรในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการยกร่างข้อบัญญัติท้องถิ่นให้สอดคล้องกับเจตนารมณ์แห่งกฎหมายและสอดคล้องกับสภาพการณ์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแต่ละรูปแบบรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป สำหรับอำเภอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่ด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุวัฒน์ เข็มเพชร)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดยโสธร

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานกฎหมาย ระเบียบและเรื่องร้องทุกข์

โทร ๐ ๔๕๗๑ ๓๐๓๕ ต่อ ๔๑, ๔๒

เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดยโสธร : “ยโสธรเมืองเกษตรอินทรีย์ เมืองแห่งวิถีอีสาน”

“สะพาน ๕๐ ปี ศรียโสธร”



ศาลากลางจังหวัดชลบุรี
เลขที่รับ 9404
รับวันที่ ๕ มิ.ย. ๖๕

ที่ มท ๐๘๐๔.๖/ว ๑๕๕๕

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ถนนนครราชสีมา กทม. ๑๐๓๐๐
สนง.ส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดชลบุรี
4439
8 มิ.ย. 2565
() ผ.บ. () ก.ส.
() ก.บ. () ก.ก. () ก.ร.

เรื่อง การจัดทำร่างข้อบัญญัติท้องถิ่นตามพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจราจรในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างข้อบัญญัติท้องถิ่น เรื่อง การจัดระเบียบการจราจรในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ... จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจราจรในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ โดยเป็นการปรับปรุงพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจราจรยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. ๒๕๐๓ เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามกฎหมายว่าด้วยการกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่ไม่เป็นระเบียบซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อประชาชนและเพื่อให้มีหลักเกณฑ์การจัดระเบียบการจราจรที่เหมาะสม โดยมีผลใช้บังคับกับกรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา เทศบาลนคร เทศบาลเมือง ในส่วนเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล หากประสงค์จะดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการจัดระเบียบการจราจรในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ต้องดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่จะนำกฎหมายว่าด้วยการจัดระเบียบการจราจรในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นมาใช้บังคับกับเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๖๓

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นไปตามเจตนารมณ์แห่งกฎหมายและเป็นไปแนวทางเดียวกัน จึงขอความร่วมมือจังหวัด ทุกจังหวัด แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อดำเนินการ ดังนี้

๑. กรณีเมืองพัทยา เทศบาลนคร และเทศบาลเมือง ต้องดำเนินการตราข้อบัญญัติท้องถิ่นขึ้นใหม่เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจราจรในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ เนื่องจากมาตรา ๑๓ ได้กำหนดให้บรรดาข้อบัญญัติท้องถิ่นหรือคำสั่งต่าง ๆ สิ้นผลบังคับใช้เมื่อพ้นสองปีนับแต่กฎหมายดังกล่าวใช้บังคับ (สิ้นผลวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔)

๒. กรณีเทศบาลตำบลหรือองค์การบริหารส่วนตำบล เมื่อได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวงและส่งมาประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว หรือเทศบาลตำบลใดที่มีพระราชกฤษฎีกาออกตามพระราชบัญญัติการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. ๒๕๐๓ ประกาศไว้แล้ว เทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบลต้องดำเนินการตราข้อบัญญัติท้องถิ่นเพื่อดำเนินการจัดระเบียบการจราจรในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ทั้งนี้ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้ดำเนินการยกร่างข้อบัญญัติท้องถิ่น เรื่อง การจัดระเบียบ
การจอดรถในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. เพื่อให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นใช้เป็นแนวทาง
ในการดำเนินการยกร่างข้อบัญญัติท้องถิ่นให้สอดคล้องกับเจตนารมณ์แห่งกฎหมายและสอดคล้องกับ
สภาพการณ์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นแต่ละรูปแบบ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายประยูร รัตนเสนีย์)

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น
กลุ่มงานกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น ๒
โทร./โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๙๐๓๖
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th
ผู้ประสานงาน นายธนาวุธ เหล่าเจริญพาณิชย์
โทร. ๐๙๒-๒๙๘-๙๗๘๖

ร่างข้อบัญญัติ.....

เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๐ (๒/๑) และมาตรา ๖๐ (กรณีเทศบาลตำบล) / มาตรา ๕๓ (๙) และมาตรา ๖๐ (กรณีเทศบาลเมือง) / มาตรา ๕๖ (๑) และมาตรา ๖๐ (กรณีเทศบาลนคร) แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ / มาตรา ๖๒ (๑) และ (๖) และมาตรา ๗๐ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการเมืองพัทยา พ.ศ. ๒๕๔๒ (กรณีเมืองพัทยา) / มาตรา ๖๗ (๑/๑) และมาตรา ๗๑ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๖๒ (กรณีองค์การบริหารส่วนตำบล) ประกอบกับมาตรา ๗ และมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อ ๕ แห่งกฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๔ อันมีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการกำกวมสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๖ ประกอบกับมาตรา ๓๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย เทศบาล..... /เมืองพัทยา/องค์การบริหารส่วนตำบล..... จึงออกเทศบัญญัติ/ข้อบัญญัติไว้ โดยความเห็นชอบของสภา..... และโดยความเห็นชอบของผู้ว่าราชการจังหวัด...../นายอำเภอ..... ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เทศบัญญัติ/ข้อบัญญัตินี้เรียกว่า “เทศบัญญัติเทศบาล...../ข้อบัญญัติเมืองพัทยา/ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบล..... เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.”

ข้อ ๒ เทศบัญญัติ/ข้อบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเจ็ดวันนับแต่วันที่ได้ประกาศโดยเปิดเผย ณ สำนักงานเทศบาล...../ศาลาว่าการเมืองพัทยา /(กรณีองค์การบริหารส่วนตำบล) ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาเทศบัญญัติ/ข้อบัญญัติเมืองพัทยา/ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบล หรือข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ และคำสั่งอื่นใดของเทศบาล/เมืองพัทยา/องค์การบริหารส่วนตำบล ซึ่งขัดหรือแย้ง หรือบังคับใช้ก่อนเทศบัญญัติ/ข้อบัญญัตินี้ ให้เป็นอันยกเลิก และให้ใช้เทศบัญญัติ/ข้อบัญญัตินี้แทน

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๔ ในเทศบัญญัติ/ข้อบัญญัตินี้

“รถ” หมายความว่า รถยนต์ รถจักรยานยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และให้หมายความรวมถึงยานพาหนะที่มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในทางเกษตรกรรม (ตามที่ อปท. เห็นสมควร)

“ที่จอดรถ” หมายความว่า ที่ที่เทศบาล...../เมืองพัทยา/องค์การบริหารส่วนตำบล..... กำหนดไว้เป็นที่จอดรถ หรือที่มีเครื่องหมายอนุญาตให้จอดรถได้ ตามที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศกำหนด

“ค่าธรรมเนียม” หมายความว่า อัตราค่าธรรมเนียมจอดรถในที่จอดรถ

“ค่าใช้จ่าย” หมายความว่า ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ

/“ค่าเคลื่อนย้าย”

“ค่าเคลื่อนย้าย” หมายความว่า ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้ายรถ

“ค่าดูแลรักษารถ” หมายความว่า ค่าดูแลรักษารถที่ถูกเคลื่อนย้าย

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า

(๑) นายกเทศมนตรีและรองนายกเทศมนตรี

(๒) ปลัดเทศบาล รองปลัดเทศบาล และพนักงานเทศบาล ที่นายกเทศมนตรีแต่งตั้งจำนวน คน

/นายกเมืองพัทยาและรองนายกเมืองพัทยา ปลัดเมืองพัทยา รองปลัดเมืองพัทยา และพนักงานเมืองพัทยาที่นายกเมืองพัทยาแต่งตั้งจำนวน คน /นายกองค์การบริหารส่วนตำบลและรองนายกองค์การบริหารส่วนตำบล ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล และพนักงานส่วนตำบลที่นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแต่งตั้งจำนวน คน (กรณี เมืองพัทยา และอบต.)

“เอกชน” หมายความว่า บุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคล ที่ประสงค์ทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถ แขนงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

หมวด ๒

การจัดระเบียบการจอดรถ

ข้อ ๕ ค่าธรรมเนียมให้เป็นไปตามอัตราที่กำหนดตามบัญชีท้ายเทศบัญญัติ/ข้อบัญญัตินี้

ข้อ ๖ ระเบียบการจอดรถในที่จอดรถตามระยะเวลาท้ายเทศบัญญัติ/ข้อบัญญัตินี้ให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) ให้จอดรถในช่องจอดรถตามประเภทของรถ ที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้กำหนดไว้

(๒) ให้เสียค่าธรรมเนียมจอดรถตามข้อ ๕

(๓) ถ้านำรถออกไปจากที่จอดรถก่อนหมดเวลาที่เสียค่าธรรมเนียมไว้แล้ว จะเรียกคืนค่าธรรมเนียมคืนไม่ได้ และให้ถือว่าสิทธิการจอดรถในที่จอดรถครั้งนั้นสิ้นสุดไป

ข้อ ๗ ห้ามจอดรถในที่หรือในทางสาธารณะ ที่ผู้บริหารท้องถิ่นมิได้ประกาศกำหนดให้เป็นที่ยอดรถ

ข้อ ๘ หากปรากฏผู้ฝ่าฝืนจอดรถตามข้อ ๗ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการใช้เครื่องมือไม่ให้เคลื่อนย้าย โดยให้ผู้ฝ่าฝืนเสียค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถตามบัญชีท้ายเทศบัญญัติ/ข้อบัญญัตินี้

ข้อ ๙ หากการจอดรถในที่ห้ามจอดรถ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือเกิดปัญหาการจราจร ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการเคลื่อนย้ายรถ และให้เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองเสียค่าเคลื่อนย้ายตามบัญชีท้ายเทศบัญญัติ/ข้อบัญญัตินี้ โดยให้เก็บรักษารถที่มีการเคลื่อนย้ายไว้ ณ สำนักงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือสถานที่ที่จัดให้เป็นที่ยอดรถ หรือสถานที่อื่นตามที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศกำหนด

ข้อ ๑๐ กรณีการเคลื่อนย้ายรถตามข้อ ๙ หากเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองไม่นำรถออกจากสถานที่ดูแลรักษารถ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เรียกเก็บค่าดูแลรักษารถจากเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองตามบัญชีท้ายเทศบัญญัติ/ข้อบัญญัตินี้

ข้อ ๑๑ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมสำหรับรถประเภท ดังต่อไปนี้

(๑) รถที่มีเครื่องหมายราชการของเทศบาล...../เมืองพัทยา/องค์การบริหารส่วนตำบล.....

(๒) รถพยาบาลและรถฉุกเฉินของสถานพยาบาลและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่จอดรถหรือหยุดรถ
ในขณะปฏิบัติหน้าที่

(๓) รถที่ปฏิบัติหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๔)(ตามที่ อบท. เห็นสมควร)

หมวด ๓

การมอบเอกชน

ข้อ ๑๒ เพื่อประโยชน์ในการจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้บริหารท้องถิ่น
โดยความเห็นชอบของสภาท้องถิ่น อาจมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่นได้ หากเห็นว่าองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะได้ประโยชน์หรือผลตอบแทนมากกว่าดำเนินการเอง
ทั้งนี้ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการมอบเอกชน เป็นไปตามประกาศที่ผู้บริหารท้องถิ่นกำหนด

ข้อ ๑๓ ประกาศหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการมอบเอกชน อย่างน้อยต้องมีรายการตามที่กำหนดไว้
ตามข้อ ๓ แห่งกฎกระทรวงการมอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้อ ๑๔ อัตราค่าธรรมเนียม กรณีมอบให้เอกชนเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทน ให้เป็นไปตามอัตรา
ที่กำหนดตามข้อ ๕

ข้อ ๑๕ วิธีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียม กรณีมอบให้เอกชนเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดรถแทน ให้เรียกเก็บ
ณ ที่จอดรถเท่านั้น

หมวด ๔

เบ็ดเตล็ด

ข้อ ๑๖ ให้นายก.....และรองนายก..... มีอำนาจว่ากล่าวตักเตือนหรือเปรียบเทียบตามข้อบัญญัตินี้
เช่นเดียวกับพนักงานสอบสวน

ข้อ ๑๗ ให้ปลัด..... รองปลัด..... และข้าราชการหรือพนักงาน มีอำนาจสั่งให้ผู้จอดรถในที่ที่มีกฎหมาย
ห้ามจอดรถตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก หรือที่ที่ไม่ได้กำหนดให้เป็น ที่จอดรถดำเนินการเคลื่อนย้ายรถ
หรือใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ หรือเคลื่อนย้ายรถ ตามข้อ ๙

ข้อ ๑๘ ผู้ใดฝ่าฝืนเทศบัญญัติ/ข้อบัญญัตินี้ ต้องเสียค่าธรรมเนียมเป็นพิเศษหนึ่งพันบาท

ข้อ ๑๙ ให้นายกเทศมนตรี/นายกองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการตามเทศบัญญัติ/ข้อบัญญัตินี้ และให้มี
อำนาจออกระเบียบ ประกาศ คำสั่ง เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามเทศบัญญัติ/ข้อบัญญัตินี้

ประกาศ ณ วันที่.....

นาย/นาง/นางสาว ท้องถิ่น ร่วมพัฒนา

นายกเทศมนตรี...../นายกเมืองพัทยา/นายกองค์การบริหารส่วนตำบล.....

บัญชีอัตราค่าธรรมเนียมจอดรถ

เทศบาล...../เมืองพัทยา/องค์การบริหารส่วนตำบล.....

๑. อัตราค่าธรรมเนียมจอดรถ

ประเภท	ชั่วโมงแรก/บาท	ชั่วโมงที่สองเป็นต้นไป ชั่วโมงละ/บาท	หมายเหตุ
๑. รถจักรยานยนต์	๑๐	๒๐	เศษของชั่วโมงให้คิดเป็น หนึ่งชั่วโมง
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๒๐	๔๐	
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๕๐	๘๐	
๔. รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป	๑๐๐	๑๒๐	
๕. ยานพาหนะที่มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในทาง เกษตรกรรม	ตามจำนวนล้อ	ตามจำนวนล้อ	

๒. ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ อัตราคันละ ๕๐๐ บาท

*** หมายเหตุ อัตราปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

บัญชีอัตราค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้ายรถ

เทศบาล...../เมืองพัทยา/องค์การบริหารส่วนตำบล.....

๑. อัตราค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้ายรถ

ประเภท	คันละ/บาท	หมายเหตุ
๑. รถจักรยานยนต์	๕๐๐	
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๑,๕๐๐	
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๓,๐๐๐	
๔. รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป	๕,๐๐๐	
๕. ยานพาหนะที่มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในทางเกษตรกรรม	ตามจำนวนล้อ	

บัญชีอัตราค่าดูแลรักษารถที่ถูกเคลื่อนย้าย

เทศบาล...../เมืองพัทยา/องค์การบริหารส่วนตำบล.....

๑. อัตราค่าดูแลรักษารถที่ถูกเคลื่อนย้าย

ประเภท	วันละ/บาท	หมายเหตุ
๑. รถจักรยานยนต์	๒๐๐	
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๓๐๐	
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๕๐๐	
๔. รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป	๑,๕๐๐	
๕. ยานพาหนะที่มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในทางเกษตรกรรม	ตามจำนวนล้อ	

คำอธิบายเพิ่มเติม

๑. ข้อบัญญัติท้องถิ่นฉบับใหม่ ไม่ต้องมีบทหรือข้อ ยกเลิกข้อบัญญัติท้องถิ่นฉบับเดิม (กรณีเคยมีข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตาม พ.ร.บ. จัดระเบียบการจ่อยานยนตรในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. ๒๕๐๓) ก็ได้เนื่องจากถูกยกเลิกโดยผลของกฎหมาย กล่าวคือ ถูกยกเลิกตามมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติการจัดระเบียบการจอยตรลในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ (สันผลทั้งหมดตั้งแต่วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔)

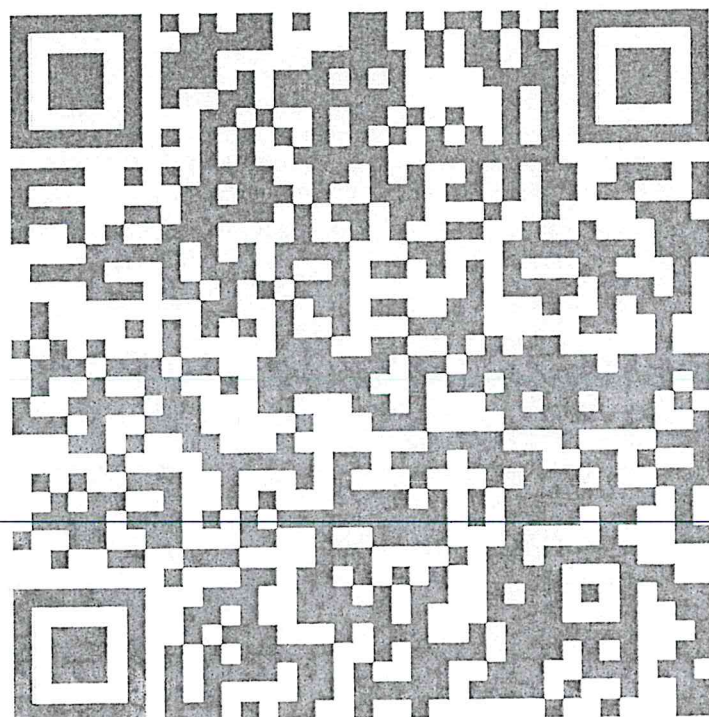
๒. ประเภทและสถานที่จอยตรล ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาถึงความเหมาะสมของประเภทและสถานที่จอยตรล เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ และอัตราค่าธรรมเนียมโดยพิจารณาถึงภาระที่อาจจะเกิดกับประชาชนและผลตอบแทนที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะได้รับเป็นสำคัญ

๓. อำนาจหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ เฉพาะเรื่องการว่ากล่าวตักเตือนและเปรียบเทียบ เป็นอำนาจเฉพาะตัวของผู้บริหารท้องถิ่นและรองผู้บริหารท้องถิ่น ในส่วนของอำนาจหน้าที่ตามมาตรา ๙ (๓) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถกำหนดแตกต่างจากร่างข้อบัญญัติท้องถิ่นได้ โดยพิจารณาถึงความเหมาะสมของตำแหน่งและจำนวนของบุคลากรผู้ปฏิบัติหน้าที่ด้านการจัดระเบียบการจอยตรล

๔. การยกเว้นค่าธรรมเนียมสำหรับรถบางประเภท เป็นดุลพินิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่จะกำหนดโดยพิจารณาจากสภาพการใช้งานของรถประเภทนั้น ๆ

๕. กรณีการมอบเอกชนดำเนินการเก็บค่าธรรมเนียม ที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องดำเนินการประกาศหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการมอบเอกชน ต้องกำหนดให้ชัดเจนและสอดคล้องกับร่างสัญญามอบให้เอกชนทำหน้าที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอยตรลแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นและสำนักงานงานอัยการสูงสุดกำหนด

กลุ่มงานกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น ๒
กองกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น สด.



สิ่งที่ส่งมาด้วย

ร่างข้อบัญญัติ.....

เรื่อง การจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.