

กลุ่มงานการเงิน ฯ
เลขรับ..... ๑๑๑
วันที่..... 21 มิ.ย. 2566
เวลา.....น.



สนง.ส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดยโสธร
เลขรับ..... S123
วันที่..... 21 มิ.ย. 2566
สำนักงานเทศบาลตำบลเดิด
ถนนแจ้งสนิท อำเภอเมืองยโสธร

ที่ ยส ๗๑๙๐๒ / ๓๑๓๓

จังหวัดยโสธร ๓๕๐๐๐

๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางก่อสร้างหน้าเว็บไซต์
เรียน ท้องถิ่นจังหวัดยโสธร

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยเทศบาลตำบลเดิด จะดำเนินการจ้างก่อสร้างแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวง
ท้องถิ่น ยส.ถ.๐๘-๐๑๔ สายจากทางเชื่อมคำแดงห้วยถึงลำห้วยแก้ว บ้านคำแดง หมู่ที่ ๑๐ ตำบลเดิด
อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร ด้วยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป (e-bidding) งบเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ
พ.ศ.๒๕๖๖ เนื่องจากโครงการดังกล่าว เป็นโครงการที่มีวงเงินงบประมาณเกินห้าแสนบาท และเพื่อให้การ
เปิดเผยราคากลางเป็นไปตามแนวทางของ หนังสือด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม
๒๕๖๒ เรื่อง คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการ
จัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ นั้น

ในการนี้ เทศบาลตำบลเดิด อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร ได้คำนวณราคากลางตาม
โครงการดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลาง
เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ ตามด้วยสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์
เผยแพร่ข่าวสารหน้าเว็บไซต์ของสำนักงานส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดยโสธร ให้ประชาชนและ
ผู้สนใจได้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

(นายเสน่ห์ แสนจันทร์)
นายกเทศมนตรีตำบลเดิด

กองคลัง

งานพัสดุและทรัพย์สิน

โทร. ๐ - ๔๕๕๘ - ๒๕๗๒ ต่อ ๑๖

โทรสาร ๐ - ๔๕๕๘ - ๒๕๗๒ ต่อ ๑๒

www.doet.go.th

เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดยโสธร : “ยโสธรเมืองเกษตรอินทรีย์ เมืองแห่งวิถีอีสาน”

“ระออน ๕๐ ปี ศรียโสธร”



ประกาศเทศบาลตำบลเตีต
เรื่อง การเผยแพร่รายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง
ราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ตามที่เทศบาลตำบลเตีตจะดำเนินการประกาศเชิญชวนให้เสนอราคาจ้างก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยส.ถ. ๐๘-๐๑๔ สายจากทางเชื่อมกำแพงขาว ถึง ลำห้วยแกว บ้านกำแพง หมู่ที่ ๑๐ ปริมาณงานก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๒๗ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๓๕ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งชุดเสาไฟ ถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน ๒ ชุด ตามแบบแปลนและรายละเอียดที่เทศบาลตำบลเตีต กำหนด อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) รายละเอียดเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง งบประมาณ ๑,๐๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดหมื่นบาทถ้วน) นั้น

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามแนวทางที่ถูกต้อง จึงอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๓ บัญญัติว่า “ภายใต้บังคับมาตรา ๖๒ ให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและคำนวณราคากลางในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด” ดังนั้น คณะกรรมการการกำหนดราคากลางตามคำสั่งเทศบาลตำบลเตีต ที่ ๓๐๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๖ ได้กำหนดราคากลางและรายละเอียดการคำนวณราคากลางของที่จะดำเนินการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยกำหนดให้งานก่อสร้างข้างต้นมีราคากลางรวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๐๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดหมื่นบาทถ้วน) รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ เดือนมิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายเสน่ห์ แสนจันทร์)

นายกเทศมนตรีตำบลเตีต

สำเนาถูกต้อง

(นางดารุณี จินดา)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยส.ถ.08 - 014 สายจากทางเชื่อมคำแดง
ห้วย ถึงลำห้วยแก้ว หมู่ที่ 10 บ้านคำแดง ตำบลเดิด กว้าง 5 เมตร ยาว 227 เมตร หนา 0.04 เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,135 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์
จำนวน 2 ชุด เทศบาลตำบลเดิด อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(ebidding)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลเดิด

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 950,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ถนนลาดยาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 1,080,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายประดิษฐ์ ศรีหนาจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

7.2 นายเวดิน หงษ์ทอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 นายศตวรรษ สุวรรณชา กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำเนาถูกต้อง



(นายประดิษฐ์ ศรีหนาจ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง	ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยส.ถ.08-014 สายจากทางเชื่อมกำแพงห้วยถึงลำห้วยแก้ว หมู่ที่ 10 บ้านคำแดง ตำบลเด็ดกว้าง 5 เมตร ยาว 227 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,135 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งเสาไฟถนนโคมไฟ แอลอีดี พลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน 2 ชุด เทศบาลตำบลเด็ด อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านคำแดง หมู่ที่ 10 ตำบลเด็ด อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	เทศบาลตำบลเด็ด อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร
แบบเลขที่	ทถ-2-311/61 แผ่นที่ 3 ของ กรมทางหลวงชนบท

ปริมาณงาน

กว้าง 5 เมตร ยาว 227 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,135 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งเสาไฟถนนโคมไฟ แอลอีดี พลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน 2 ชุด

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	951,269.98	Factor F
2	เสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดี พลังงานแสงอาทิตย์	135,600.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	1,086,869.98	
	คิดเป็นราคากลาง (หนึ่งล้านแปดหมื่นบาทถ้วน)	1,080,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.227 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 4,757,709.25 บาท

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายประดิษฐ์ ศรีหนาง)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายเวคิน หงษ์ทอง)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายศตวรรษ สุวรรณชา)

สำเนาถูกต้อง

(นายประดิษฐ์ ศรีหนาง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยส.ถ.08-014 สายจากทางเชื่อมคำแดงห้วยถึงลำห้วยแก้ว หมู่ที่ 10 บ้านคำแดง ตำบลเดิด กว้าง 5 เมตร ยาว 227 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,135 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งเสาไฟถนนโคมไฟ แอลอีดี พลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน 2 ชุด เทศบาลตำบลเดิด อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านคำแดง หมู่ที่ 10 ตำบลเดิด อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลเดิด อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร

แบบเลขที่ ทถ-2-311/61 แผ่นที่ 3 ของ กรมทางหลวงชนบท

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานถางป่าและขุดต่อ (ขนาดกลาง)	ตร.ม.	1,135.00	3.83	4,347.05	1.3624	5.22	5,922.42
	1.2 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-					
	1.3 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-					
	1.4 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.	-					
	1.5 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	ตร.ม.	-					
	1.6	ตร.ม.	-					
	1.7 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.	-	33.27	-	1.3624	45.33	-
	1.8 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.	-	188.25	-	1.3624	256.47	-
	1.9 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา 20 ซม.	ลบ.ม.	-					
	1.10 งานพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ	ตร.ม.	-	357.21	-	1.3624	486.66	-
	1.11 (Nr-Preblend) หนา 10 ซม. ผลิตจากผู้ประกอบการ SMEs และได้รับการรับรอง Made in Thailand	ลบ.ม.	116.91	1,488.38	174,006.51	1.3624	2,027.77	237,066.47
2	งานผิวทาง							
	2.1 งานไพรม์โค้ด (Prime Coat)	ตร.ม.	1,135.00	30.29	34,379.15	1.3624	41.27	46,838.15
	2.2 งานแทคโค้ด (Tack Coat)	ตร.ม.	-					
	2.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	1,135.00	327.58	371,803.30	1.3624	446.29	506,544.82
	2.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	-					
3	งานผิวไหล่ทาง							
	3.1 งานไพรม์โค้ด (Prime Coat)	ตร.ม.	-					
	3.2 งานแทคโค้ด (Tack Coat)	ตร.ม.	-					
	3.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	-					
	3.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	-					
4	งานตีเส้นจราจร							
	4.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.	9.08	260.00	2,360.80	1.3624	354.22	3,216.35
	4.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	45.40	260.00	11,804.00	1.3624	354.22	16,081.77
5	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	5.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	5.2 ขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	5.3 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	5.4 ขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						

สำเนาถูกต้อง

 (นายประติษฐ์ ศรีหมาจ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	5.5 ขนาด ๘ 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						
6	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	6.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๘ 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	6.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๘ 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	6.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๘ 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	6.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๘ 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
	6.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๘ 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
	6.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๘ 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
	6.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๘ 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						
	6.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๘ 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
	6.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๘ 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง						
7	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๘ 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	7.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๘ 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	7.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๘ 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
8	งานเสาหลักน้ำทางยางพารา							
	8.1 เสาหลักน้ำทางยางพารา มาตรฐาน ทข.พิเศษ 1/2564	ต้น	-	2,312.56	-	1.3624	3,150.63	-
9	เสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดี พลังงานแสงอาทิตย์	ต้น	2.00	67,800.00	135,600.00	-	-	135,600.00
รวมค่าก่อสร้าง								951,269.98

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

598,700.81

② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3624

④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2782

สำเนาถูกต้อง

 (นายประดิษฐ์ ศรีวงษา)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ย.ส.ถ.08-014 สายจากทางเชื่อมกำแพงแก้วถึงลำห้วยแก้ว หมู่ที่ 10 บ้านคำแดง ตำบลเดิด กว้าง 5 เมตร ยาว 227 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,135 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งเสาไฟถนนโคมไฟ แอลอีดี พลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน 2 ชุด เทศบาลตำบลเดิด อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านคำแดง หมู่ที่ 10 ตำบลเดิด อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

เทศบาลตำบลเดิด อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร

อยู่ในท้องที่จังหวัด

เขตฝนตก ปกติ

ราคาน้ำมันโซล่า

35.50 บาท / ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย

0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

6 %

เงินประกันผลงานหัก

0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่

0

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าตัด / ตัดเหล็ก	รวม	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ
			(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)			
1	เหล็ก RB ๑ 6 มม.	บ./ตัน	25,679.88	16.00	27.56	90.00	4,100.00	29,897.44	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร
2	เหล็ก RB ๑ 9 มม.	บ./ตัน	27,293.65	16.00	27.56	90.00	4,100.00	31,511.21	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร
3	เหล็ก RB ๑ 12 มม.	บ./ตัน	25,995.62	16.00	27.56	90.00	3,300.00	29,413.18	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร
4	เหล็ก RB ๑ 15 มม.	บ./ตัน	28,232.79	16.00	27.56	90.00	3,300.00	31,650.35	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร
5	เหล็ก RB ๑ 19 มม.	บ./ตัน	28,255.70	16.00	27.56	90.00	2,900.00	31,273.26	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร
6	เหล็ก DB ๑ 12 มม.	บ./ตัน	23,943.34	16.00	27.56	90.00	3,300.00	27,360.90	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร
7	เหล็ก DB ๑ 16 มม.	บ./ตัน	24,015.77	16.00	27.56	90.00	3,300.00	27,433.33	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร
8	เหล็ก DB ๑ 20 มม.	บ./ตัน	24,084.56	16.00	27.56	90.00	2,900.00	27,102.12	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร
9	เหล็ก DB ๑ 25 มม.	บ./ตัน	27,129.91	50.00	84.81	90.00	2,900.00	30,204.72	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดร้อยเอ็ด
10	Wire Mesh ๑ 4 มม. @ 10 x 30 cm.	บ./ตร.ม.	31.75	50.00	0.11	5.00	-	36.86	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดร้อยเอ็ด
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	51.40	16.00	0.03	0.09	-	51.52	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร
12	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./ตัน	2,738.32	16.00	27.56	50.00	-	2,815.88	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก อ.เมือง ของสถานที่ก่อสร้าง
13	ยาง AC - 60 / 70	บ./ตัน	26,550.00	318.00	537.42	35.00	-	27,122.42	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
14	ยาง CSS - 1	บ./ตัน	27,400.00	318.00	537.42	25.00	-	27,962.42	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
15	ยาง CRS - 2	บ./ตัน	27,200.00	318.00	537.42	25.00	-	27,762.42	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
16	ยาง PARA - AC	บ./ตัน	34,500.00	318.00	537.42	35.00	-	35,072.42	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
17	หินฝุ่น	บ./ลบ.ม.	514.02	148.00	349.72	-	-	863.74	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สุรินทร์
18	หิน 3/4"	บ./ลบ.ม.	700.93	148.00	349.72	-	-	1,050.65	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สุรินทร์
19	หิน 1/2"	บ./ลบ.ม.	658.88	148.00	349.72	-	-	1,008.60	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สุรินทร์
20	หิน 3/8"	บ./ลบ.ม.	672.90	148.00	349.72	-	-	1,022.62	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สุรินทร์
21	หินผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	599.07	148.00	349.72	-	-	948.79	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สุรินทร์
22	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	719.63	148.00	349.72	-	-	1,069.35	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สุรินทร์
23	กรวดผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	580.00	16.00	38.58	-	-	618.58	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร
24	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	495.33	16.00	38.58	-	-	533.91	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร
25	วัสดุลูกรัง	บ./ลบ.ม.	50.00	16.00	61.70	33.59 (ค่าชุด-ชน)	-	145.29	รถบรรทุก 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร
26	วัสดุคัดเลือก * ก "	บ./ลบ.ม.	29.04	16.00	61.70	33.59 (ค่าชุด-ชน)	-	124.33	รถบรรทุก 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร
27	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	3.00	16.00	61.70	22.84 (ค่าชุด-ชน)	-	87.54	รถบรรทุก 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร
28	ทรายถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	313.09	16.00	61.70	-	-	374.79	รถบรรทุก 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร
29	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ท่อน	392.52	16.00	18.19	-	-	410.71	รถบรรทุก 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร
30	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ท่อน	514.02	16.00	27.28	-	-	541.30	รถบรรทุก 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร
31	ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ท่อน	766.36	16.00	36.37	-	-	802.73	รถบรรทุก 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร
32	ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ท่อน	1,289.72	16.00	48.50	-	-	1,338.22	รถบรรทุก 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร
33	ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ท่อน	2,112.15	16.00	87.29	-	-	2,199.44	รถบรรทุก 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร
34	ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม. ชั้น 3	ท่อน	2,500.00	16.00	109.11	-	-	2,609.11	รถบรรทุก 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร
35	ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม. ชั้น 3	ท่อน	4,433.33	16.00	174.58	-	-	4,607.91	รถบรรทุก 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดยโสธร

สำเนาถูกต้อง
นายประดิษฐ์ ศรีหมาก
ผู้อำนวยการกองช่าง

36	ไม้กระบอก 1" x 8"	ลบ.ฟ.	657.01	-	-	-	-	657.01	ราคาพาณิชย์จังหวัดโยธ
37	ไม้อัดยาง หนา 4 มม.	แผ่น	208.72	-	-	-	-	208.72	ราคาพาณิชย์จังหวัดโยธ
38	ไม้คร่าว 1 1/2 x 3"	ลบ.ฟ.	457.94	-	-	-	-	457.94	ราคาพาณิชย์จังหวัดโยธ
39	ไม้ค้ำยัน ๑ 3" x 3.00 ม.	ต้น	30.00	-	-	-	-	30.00	ราคาพาณิชย์จังหวัดโยธ
40	ไม้ค้ำยัน ๑ 4" x 3.00 ม.	ต้น	35.00	-	-	-	-	35.00	ราคาพาณิชย์จังหวัดโยธ
41	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 3 มม.	ท่อน	293.46	-	-	-	-	293.46	ราคาพาณิชย์จังหวัดโยธ
42	เหล็กแบน 50 x 4 มม.	ท่อน	206.00	-	-	-	-	206.00	ราคาพาณิชย์จังหวัดโยธ
43	เหล็กแบน 50 x 6 มม.	ท่อน	314.00	-	-	-	-	314.00	ราคาพาณิชย์จังหวัดโยธ
44	เหล็กฉาก L 75 x 75 x 6 มม.	ท่อน	738.50	-	-	-	-	738.50	ราคาพาณิชย์จังหวัดโยธ
45	สิบลำคาน้ำยางพารา NR-Preblend	บ/ต	60,000.00	-	16.71	-	-	60,016.71	กรุงเทพ

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	ค 4	ค 3	ค 2	ค 1	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,815.88	1,182.67	1,034.84	946.14	857.44	709.60
2. ทราย 1.20 x 533.91	335.72	366.48	381.85	397.23	333.16
3. หิน 1.15 x 618.58	517.88	523.57	543.48	515.74	618.89
4. ค่าแรงผสม - เท	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00
รวม	2,534.27	2,422.89	2,307.47	2,206.41	2,059.65

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.	@	657.01	=	657.01	บาท
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	457.94	=	137.38	บาท
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น (ขนาด ๑ 4" x 4.00 ม.)	@	35.00	=	10.50	บาท
ตะปู 0.25 กก.	@	60,016.71	=	15,004.18	บาท
			รวม	15,809.07	บาท
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก		15,809.07 / 4.00	=	3,952.27	บาท
ค่าแรง			=	133.00	บาท
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00	บาท
			รวม	4,095.27	บาท

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก		15,809.07 / 5.00	=	3,161.81	บาท
ค่าแรง			=	133.00	บาท
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00	บาท
			รวม	3,304.81	บาท

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.	@	657.01	=	657.01	บาท
ไม้อัดยาง หนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	208.72	=	208.72	บาท
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	457.94	=	137.38	บาท
ตะปู 0.25 กก.	@	60,016.71	=	15,004.18	บาท
			รวม	16,007.29	บาท
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก		16,007.29 / 3.00	=	5,335.76	บาท

รวม
สำเนาถูกต้อง
[Signature]
(นายประติษฐ์ ศรีธนาจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ค่าแรง	=	133.00	บาท
น้ำมันทาผิวไม้	=	10.00	บาท
รวม	=	<u>5,478.76</u>	บาท

ทรายหยาบดัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด

ค่าขนส่ง 16.00 กม.

ส่วนยุบตัว 1.40 x 533.91

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดอัด 75 %

	=	495.33	บาท/ลบ.ม.
	=	38.58	บาท/ลบ.ม.
	=	747.47	บาท/ลบ.ม.
	=	36.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>783.62</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>783.62</u>	บาท/ลบ.ม.

สำเนาถูกต้อง

 (นายประดิษฐ์ ศรีหมาจ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่.....	<input type="radio"/> ขนาดเบา	<input checked="" type="radio"/> ขนาดกลาง	<input type="radio"/> ขนาดหนัก	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				= 3.83 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม = 3.83 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.79	บาท / ตร.ม.
ใช้ค่างานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน			
	ค่างานต้นทุนรวม =	1.79	บาท / ตร.ม.

งานปรับดินพื้นทางเดิม แล้วบดทับ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.44	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม =	11.44	บาท / ตร.ม.

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง 10 ซม.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.44	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม =	11.44	บาท / ตร.ม.

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (หินคลุก 10 ซม.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.77	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม =	14.77	บาท / ตร.ม.

งานขุดรื้อผิวทาง AC เดิมแล้วบดทับ (ผิว AC 5 ซม.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.85	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม =	11.85	บาท / ตร.ม.

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	5.00	ซม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.			11.85 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก =	0.05	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 =	0.08	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียดันและตัก (หินผุ) =	0.08 x 42.60		3.41 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม. =	0.08 x 11.65		0.93 บาท / ตร.ม.
		รวม =	16.19 บาท / ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม =	16.19 บาท / ตร.ม.

สำเนาถูกต้อง
(นายประติษฐ์ ศรีหมาน)
ผู้อำนวยการกองช่าง

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต =	15.00	ซม.
---------------------------------	-------	-----

ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15	ลบ.ม./	ตร.ม.			
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.26	ลบ.ม.				
ค่าหุบกอนกรีตเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม.				
ค่าหุบกอนกรีต = 0.26 x 400	=				102.00	บาท / ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมตั้นและตัก (หินแข็ง)	=	0.26	x	81.43	=	20.76	บาท / ตร.ม.
ชนทั้ง 1 กม.	=	0.26	x	11.65	=	2.97	บาท / ตร.ม.
					รวม =	125.74	บาท / ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม =	125.74	บาท / ตร.ม.

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมทางด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด = 2.00 x 1.50 (ความกว้าง X ความลึก)	=	3.00	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก = 3.00 ลบ.ม. @ 33.27	=	99.81	บาท / ม.
กรณีกำหนดให้ชนท่อไปไว้ที่สำนักงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง = 0.00 บาท/ม.	=	99.81	บาท / ม.

งานตัดดิน (Earth Excavation)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ตัก)	=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าชนทั้ง ระยะ 0 กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 8.69 x 1.25	=	10.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	33.27	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

งานดินถมคันทาง (Earth Embankment)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	3.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ชน)	=	22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16.00 กม.	=	61.70	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	87.54	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 87.54 x 1.60	=	140.06	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = <input type="checkbox"/> มีค่างาน <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มีค่างาน	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.19	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	188.25	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

ค่าดินที่แหล่ง = $\frac{\text{ราคาที่ดิน}}{2} \text{ บาท / ไร่} \times 1 \times \frac{1}{3}$	
	1,600

งานดินถมคันทาง ปรับเกลี่ยแต่ง

สำเนาถูกต้อง

 (นายประดิษฐ์ ศรีหมาจ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	3.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16.00 กม.	=	61.70	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	87.54	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{87.54}{1.25}$	=	109.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = $\frac{8.50}{1.30}$ บาท / ลบ.ม.	=	8.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	117.93	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	117.93	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	=	1.25
ดิน , ดินปนทราย ,ดินลูกรัง ถมคันทาง	=	1.30
ค่าดินที่แหล่ง = $\frac{\text{ราคาที่ดิน}}{2} \text{ บาท / ไร่} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$		

งานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (วัสดุคัดเลือกเป็นลูกรัง)	=	29.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16 กม.	=	61.70	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	124.33	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{124.33}{1.60}$	=	198.93	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	256.76	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	256.76	บาท/ลบ.ม.

งานรองพื้นทางลูกรัง (Soil Aggregate Subbase)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16 กม.	=	61.70	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	145.29	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{145.29}{1.60}$	=	232.46	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	290.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	290.29	บาท/ลบ.ม.

สำเนาถูกต้อง

 (นายประดิษฐ์ ศรีหนาม)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

งานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Subbase)

(ปริมาณงาน ดินซีเมนต์ ทั้งโครงการ)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16.00 กม.	=	61.70	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	145.29	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{145.29}{1.60}$	=	232.46	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 5 % = $\frac{100 \text{ กก.} \times 2.82 \text{ บาท}}{100}$	=	281.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าน้ำยาพารา (NR-Preblend)=13.59 ลิตร @ 60.02 บาท	=	815.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{150,000.00}{28,000.00}$	=	5.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	45.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	49.74	บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,488.38	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1488.38	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ระยะทางขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

คิดรายการราคาเป็น 1 ตารางเมตร จะได้ 1x1x0.20 เท่ากับ 0.24 ลบ.ม. 357.2112 บาท/ตร.ม.

งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	719.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 148.00 กม.	=	349.72	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	1069.35	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1069.35 x 1.50	=	1,604.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,720.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1720.66	บาท/ลบ.ม.

งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (Cement Modified Crushed Rock Base) (ปริมาณงาน หินคลุกผสมซีเมนต์ ทั้งโครงการ = - ลบ.ม.)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	719.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 148.00 กม.	=	349.72	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	1069.35	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1069.35 x 1.50	=	1,604.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 50 กก. @ 2.82 บาท	=	140.79	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.00 / 28,000.00	=	5.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	49.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,940.37	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1,940.37	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ระยะทางขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

งานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base) (หนา 0.20 m) (ปริมาณงาน ดินซีเมนต์ ทั้งโครงการ = 116.91 ลบ.ม.)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16.00 กม.	=	61.70	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	145.29	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 145.29 x 1.60	=	232.46	บาท/ลบ.ม.
ค่าน้ำยพารา (NR-Preblend)=13.59 ลิตร @ 60.02 บาท	=	815.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 5 % = 100 กก. @ 2.82 บาท	=	281.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.00 / 28,000.00	=	5.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	45.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,488.38	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1488.38	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ระยะทางขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

งานพื้นทาง หินคลุกปรับระดับ

ค่าวัสดุ	=	719.63	บาท/ลบ.ม. (รวม)
----------	---	--------	-----------------

สำเนาถูกต้อง

 นายประติษฐ์ ศรีหมาน
 ผู้อำนวยการกองช่าง

148.00 กม.

	=	349.72	บาท/ลบ.ม.	(หลวม)
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,069.35	บาท/ลบ.ม.	(หลวม)
ค่างานต้นทุนรวม	=	1069.35	บาท/ลบ.ม.	(หลวม)

งาน Pavement In Place Recycling

สูตรคำนวณ Pavement In Place Recycling

N = [Operating Cost + AY + SC]	
N = ค่างาน Pavement In Place Recycling	บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.
Y = ราคาของแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน

ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	0.00	บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	0.00	ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	3.50	%
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด	2,200	กก./ลบ.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,815.88	บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.000	ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In Place Recycling	=	0.00	บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ	=	-	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In Place Recycling	=	0.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	0.00	บาท/ตร.ม.

งานไหล่ทางลูกรัง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16.00 กม.	=	61.70	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	145.29	บาท/ลบ.ม.
จำนวนยุบตัว 145.29 x 1.75		254.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	74.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	328.51	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	328.51	บาท/ลบ.ม.

งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16.00 กม.	=	61.70	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	145.29	บาท/ลบ.ม.
จำนวนยุบตัว 145.29 x 1.25		181.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 8.50 บาท / ลบ.ม.	=	8.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	190.11	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	190.11	บาท/ลบ.ม.

สำเนาถูกต้อง

 (นายประดิษฐ์ ศรีเมา)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

งานผิวทางลูกรัง บดอัดแน่น

หลัง (ลูกรัง)	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
นการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
นส่ง 16 กม.	=	61.70	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	145.29	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 145.29 x 1.60	=	232.46	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	290.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	290.29	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางลูกรัง ปรับเกลี้ยแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16.00 กม.	=	61.70	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	145.29	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 145.29 x 1.25	=	181.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี้ยแต่ง = 8.50 บาท / ลบ.ม.	=	8.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	190.11	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	190.11	บาท/ลบ.ม.

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง <input checked="" type="radio"/> (ใช้ราคา=(ราคาทรายคอนกรีต+ทรายถม)/2) <input type="radio"/> (ใช้ราคาทรายคอนกรีต)	=	404.21	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16.00 กม.	=	38.58	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	442.79	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 442.79 x 1.40	=	619.91	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	36.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	656.05	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	656.05	บาท/ลบ.ม.

งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Crushed Rock Soil Aggregate Under Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	719.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 148.00 กม.	=	349.72	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	1069.35	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1069.35 x 1.50	=	1,604.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (Blend)	=	25.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,720.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1720.66	บาท/ลบ.ม.

งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน卓หรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ ผิวทาง (ชนทั้ง)	=	11.85	บาท/ตร.ม.
卓หรือหินคลุก (0.20 ม.)	=	29.54	บาท/ตร.ม.
卓หรือรองพื้นทาง(ลูกรัง) (0.20 ม.)	=	22.88	บาท/ตร.ม.
卓วัสดุหินคลุก (0.25 ม.)	=	401.01	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่) (0.20 ม.)	=	29.16	บาท/ตร.ม.

สำเนาถูกต้อง

 (นายประสิทธิ์ ศรีหนาม)
 ผู้อำนวยการกองงาน

ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคามสและบดที่บรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)	(0.20 ม.)	=	23.33	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	=	517.76	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	517.76	บาท/ตร.ม.

งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

Tack Coat		=	8.33	บาท/ตร.ม.
Hot Mix	3 ซม. (13.88 ตร.ม./ตัน)	=	234.99	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ		=	243.32	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ	(ตัวแปร 0.80)	=	15.95	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	=	259.27	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	259.27	บาท/ตร.ม.

งานไพรม์โค้ด (Prime Coat)

ค่าช่าง จากตารางที่ 1	0.8 ลิตร @ 27,962.42 บาท / ตัน	=	22.37	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.92	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	=	30.29	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	30.29	บาท/ตร.ม.

งานแทคโค้ด (Tack Coat)

ค่าช่าง	0.3 ลิตร @ 27,762.42 บาท / ตัน	=	8.33	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.65	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	=	15.98	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	15.98	บาท/ตร.ม.

งานผิวทางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphalt Concrete) ปูบน Prime Coat หนา 4.0 ซม.

ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	109.03	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	500 กม. (ไม่เกิน 300 กม. = 845.00)	=	678.71	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 250,000 / 10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง Para AC	0.052 ตัน @ 35,072.42	=	1,823.77	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 948.79	=	702.10	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	= 437.13 x 1.10	=	480.84	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.06 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	4.0 ซม.	=	181.50	บาท/ตัน
	= 15.85 x 1.10 x 10.41	=	181.50	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,900.25	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 3,900.25 / 10.41	=	374.66	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = (ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ + ลากพ่วง + ค่าขนส่งอุปกรณ์) x 80 ตัน
 ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ
 L = ความยาวของโครงการ
 2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

สำเนาถูกต้อง

 (นายประดิษฐ์ ศรีหวาน)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

งานผิวทางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphalt Concrete) ปูบน Tack Coat หนา 4.0 ซม.

ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	109.03	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	500 กม. (ไม่เกิน 300 กม. = 845.00)	=	678.71	บาท/ตัน

เครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน
ยาง Para AC	0.052	ตัน @	35,072.42	=	1,823.77	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	948.79	=	702.10	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			437.13	x	1.10	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.06	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			4.0	ชม.		
=	12.29	x	1.10	x	10.41	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,859.48	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	3,859.48	/	10.41	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = (ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ + ลากพ่วง + ค่าขนส่งอุปกรณ์) x 80 ตัน
 ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ
 L = ความยาวของโครงการ
 2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ
 ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ปูบน Prime Coat หนา 4.0 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	109.03	ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	500	กม. (ไม่เกิน 300 กม. = 845.00)		บาท/ตัน		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00	บาท/ตัน		
ค่ายาง AC	0.052	ตัน @	27,122.42	บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	948.79	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			437.13	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	0.06	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			4.0	ชม.		
=	15.85	x	0.90	x	10.41	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,410.13	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	3,410.13	/	10.41	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = (ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ + ลากพ่วง + ค่าขนส่งอุปกรณ์) x 80 ตัน
 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ
 L = ความยาวของโครงการ
 2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ
 ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ปูบน Tack Coat หนา 4.0 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	109.03	ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	500	กม. (ไม่เกิน 300 กม. = 845.00)		บาท/ตัน		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00	บาท/ตัน		
ค่ายาง AC	0.052	ตัน @	27,122.42	บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	948.79	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			437.13	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	0.06	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			4.0	ชม.		
=	12.29	x	0.90	x	10.41	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,376.78	บาท/ตัน

สำเนาถูกต้อง
 (นายประดิษฐ์ ศรีหมาก)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ค่างานต้นทุน = $\frac{3,376.78}{10.41} = 324.38$ บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = $\frac{\text{ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ} + \text{ลากพ่วง} + \text{ค่าขนส่งอุปกรณ์}}{\text{ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ}}$ × 80 ตัน

L = ความยาวของโครงการ

2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)				หนา 4.0 ซม.	
ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ท1-01	Panel Size	5.00	x	10.00	ม.
(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ	1,135.00	ตร.ม.)			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	150,000.00	/	28,000.00	=	5.36 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	1,871.47	+	212.65	=	2,084.12 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต	50.00	ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	50.00	x	5.36	=	267.86 บาท
ค่าคอนกรีต	2.00	ลบ.ม. @	2,084.12	=	4,168.24 บาท
ค่าขนส่ง 0.06 กม. =	0.06	x	16.01	x	2.00 = 1.82 บาท
ค่าเหล็กเสริม 65.800	กก. @	28.01	(ใช้ Wire Mesh ϕ 4 มม. @ 10 x 30 cm.)	=	1,843.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	กก. @			=	บาท
ค่าแบบ	20.60	x	10.00	=	206.00 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)	12.36	x	50.00	=	618.00 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	9.95	x	50.00	=	497.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	7,602.41 บาท
ค่างานต้นทุน	7,602.41	/	50.00	=	152.05 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบเหล็ก รวม 2 ช้างแล้ว

งานขยายผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)				หนา 4.0 ซม.	
ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ท1-01 (คิดจากผิวทางที่ขยาย 1 ด้าน)	Panel Size	5.00	x	10.00	ม.
(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ	1,135.00	ตร.ม.)			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	150,000.00	/	28,000.00	=	5.36 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	1,871.47	+	212.65	=	2,084.12 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต	50.00	ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	50.00	x	5.36	=	267.86 บาท
ค่าคอนกรีต	2.00	ลบ.ม. @	2,084.12	=	4,168.24 บาท
ค่าขนส่ง 0.06 กม. =	0.06	x	16.01	x	2.00 = 1.82 บาท
ค่าเหล็กเสริม 65.800	กก. @	28.01	(ใช้ Wire Mesh ϕ 4 มม. @ 10 x 30 cm.)	=	1,843.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	กก. @			=	บาท
ค่าแบบ	10.30	x	10.00	=	103.00 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)	12.36	x	50.00	=	618.00 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	9.95	x	50.00	=	497.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	7,499.41 บาท
ค่างานต้นทุน	7,499.41	/	50.00	=	149.99 บาท/ตร.ม.

สำเนาถูกต้อง

 (นายประดิษฐ์ ศรีหามา)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

แผนงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน

น้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)

2. ค่าแบบเหล็ก คัด 1 ช่าง

เนื้อขยายตามขวาง (Expansion Joint)		ระยะห่าง / Joint		=	30.00	เมตร
ความยาว	5.00 ม.					
เหล็ก Dowel Bar	11.13	กก.	@	31.27	=	348.07 บาท
Cap + ทาสี + จาระบี	10.00	ชุด	@	7.00	=	70.00 บาท
Filler (แผ่นโฟม)	0.20	ตร.ม.	@	58.00	=	11.60 บาท
Sealer	3.13	ลิตร	@	45.00	=	140.63 บาท
รอยต่อ	5.00	ม.	@	15.67	=	78.35 บาท
ปูน (2)	0.20	ตร.ม.	@	3,304.81	=	660.96 บาท
รวม					=	1,309.61 บาท
ต้นทุน	1,309.61	/	5.00		=	261.92 บาท/เมตร

Cap	ราคาชุดละ	@	3.00	บาท (ประมาณ)
Filler (แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	58.00	บาท (ประมาณ)
Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
+ จาระบี ที่ Dowel Bar		@	4.00	บาท (ประมาณ)

วัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา

เนื้อหดตามขวาง (Contraction Joint)		ระยะห่าง / Joint		=	10.00	เมตร
ความยาว	5.00 ม.					
เหล็ก Dowel Bar	6.94	กก.	@	31.65	=	219.50 บาท
รอยต่อ และรอยต่อ	5.00	ม.	@	24.61	=	123.05 บาท
จาระบี	10.00	ชุด	@	4.00	=	40.00 บาท
Sealer	2.00	ลิตร	@	45.00	=	90.00 บาท
รวม					=	472.55 บาท
ต้นทุน	472.55	/	5.00		=	94.51 บาท/เมตร

เนื้อตามยาว (Longitudinal Joint)		ระยะห่าง / Joint		=	10.00	เมตร
ความยาว	10.00 ม.					
Tie Bar	15.80	กก.	@	27.43	=	433.45 บาท
รอยต่อ และรอยต่อ	10.00	ม.	@	24.61	=	246.10 บาท
Sealer	5.00	ลิตร	@	45.00	=	225.00 บาท
รวม					=	904.55 บาท
ต้นทุน	904.55	/	10.00		=	90.45 บาท/เมตร

สำเนาถูกต้อง

 (นายประดิษฐ์ ศรีหมาก)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

คานคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.30 m. CLASS 3)

0.98 ลบ.ม. @	33.27	=	32.60	บาท/ม.
Ø 0.30 ม. ชั้น 3		=	392.52	บาท/ม.
เหล็กกลับ		=	18.19	บาท/ม.
อัตรา 1 : 3 : 5 หนา	0.00 ม.	=	140.00	บาท/ม.
		=	-	บาท/ม.

ค่าทรายหยาบอัดแน่น หนา 0.00 ม.	-	@	783.62	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	583.31	บาท/ม.
			ค่างานต้นทุน	=	583.31	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 16.00 \quad \text{กม.} = \quad 44.07 \times 13 + 300 \quad = \quad 872.91 \quad \text{บาท/เที่ยว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} \quad = \quad 872.91 \quad / \quad 48 \quad = \quad 18.19 \quad \text{บาท/ม.}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ϕ 0.40 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.40 m. CLASS 3)

ขุดดิน 1.25 ลบ.ม. @	33.27	=	41.47	บาท/ม.		
ค่าท่อ ϕ 0.40 ม. ชั้น 3		=	514.02	บาท/ม.		
ค่าขนส่ง		=	27.28	บาท/ม.		
ค่าวางและกลบกลับ		=	140.00	บาท/ม.		
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา 0.00 ม.	-	@	2,059.65	=	-	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบอัดแน่น หนา 0.00 ม.	-	@	783.62	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	722.77	บาท/ม.		
			ค่างานต้นทุน	=	722.77	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 16.00 \quad \text{กม.} = \quad 44.07 \times 13 + 300 \quad = \quad 872.91 \quad \text{บาท/เที่ยว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} \quad = \quad 872.91 \quad / \quad 32 \quad = \quad 27.28 \quad \text{บาท/ม.}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ϕ 0.60 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.60 m. CLASS 3)

ขุดดิน 1.84 ลบ.ม. @	33.27	=	61.13	บาท/ม.		
ค่าท่อ ϕ 0.60 ม. ชั้น 3		=	766.36	บาท/ม.		
ค่าขนส่ง		=	36.37	บาท/ม.		
ค่าวางและกลบกลับ		=	345.00	บาท/ม.		
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา 0.00 ม.	-	@	2,059.65	=	-	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบอัดแน่น หนา 0.00 ม.	-	@	783.62	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	1,208.86	บาท/ม.		
			ค่างานต้นทุน	=	1,208.86	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 16.00 \quad \text{กม.} = \quad 44.07 \times 13 + 300 \quad = \quad 872.91 \quad \text{บาท/เที่ยว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} \quad = \quad 872.91 \quad / \quad 24 \quad = \quad 36.37 \quad \text{บาท/ม.}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ϕ 0.80 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.80 m. CLASS 3)

ขุดดิน 2.57 ลบ.ม. @	33.27	=	85.41	บาท/ม.
ค่าท่อ ϕ 0.80 ม. ชั้น 3		=	1,289.72	บาท/ม.
ค่าขนส่ง		=	48.50	บาท/ม.

สำเนาถูกต้อง

 (นายประสิทธิ์ ศรีนิมาจ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ค่าวางและกลบกลับ					=	421.00	บาท/ม.	
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.00	ม.	-	@	2,059.65	=	-	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา	0.00	ม.	-	@	783.62	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,844.62	บาท/ม.
					ค่างานต้นทุน	=	1,844.62	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคังการกรชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท้อขึ้น - ลง คัดเที่ยวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 16.00 \quad \text{กม.} = \quad 44.07 \times 13 + 300 \quad = \quad 872.91 \text{ บาท/เที่ยว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} \quad = \quad 872.91 \quad / \quad 18 \quad = \quad 48.50 \text{ บาท/ม.}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ϕ 1.00 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 1.00 m. CLASS 3)

ขุดดิน	3.37	ลบ.ม. @	33.27		=	112.27	บาท/ม.	
ค่าท่อ ϕ 1.00 ม. ชั้น 3					=	2,112.15	บาท/ม.	
ค่าขนส่ง					=	87.29	บาท/ม.	
ค่าวางและกลบกลับ					=	510.00	บาท/ม.	
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.00	ม.	-	@	2,059.65	=	-	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา	0.00	ม.	-	@	783.62	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,821.71	บาท/ม.
					ค่างานต้นทุน	=	2,821.71	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคังการกรชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท้อขึ้น - ลง คัดเที่ยวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 16.00 \quad \text{กม.} = \quad 44.07 \times 13 + 300 \quad = \quad 872.91 \text{ บาท/เที่ยว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} \quad = \quad 872.91 \quad / \quad 10 \quad = \quad 87.29 \text{ บาท/ม.}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ϕ 1.20 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 1.20 m. CLASS 3)

ขุดดิน	4.29	ลบ.ม. @	33.27		=	142.65	บาท/ม.	
ค่าท่อ ϕ 1.20 ม. ชั้น 3					=	2,500.00	บาท/ม.	
ค่าขนส่ง					=	109.11	บาท/ม.	
ค่าวางและกลบกลับ					=	575.00	บาท/ม.	
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.00	ม.	-	@	2,059.65	=	-	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา	0.00	ม.	-	@	783.62	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	3,326.76	บาท/ม.
					ค่างานต้นทุน	=	3,326.76	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคังการกรชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท้อขึ้น - ลง คัดเที่ยวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 16.00 \quad \text{กม.} = \quad 44.07 \times 13 + 300 \quad = \quad 872.91 \text{ บาท/เที่ยว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} \quad = \quad 872.91 \quad / \quad 8 \quad = \quad 109.11 \text{ บาท/ม.}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ϕ 1.50 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 1.50 m. CLASS 3)

ขุดดิน	5.88	ลบ.ม. @	33.27		=	195.63	บาท/ม.
--------	------	---------	-------	--	---	--------	--------

สำเนาถูกต้อง

 (นายประวิทย์ ศรีหนาม)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ค่าท่อ Ø 1.50 ม. ชั้น 3	=	4,433.33	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	174.58	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	635.00	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา 0.00 ม.	@	2,059.65	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบอัดแน่น หนา 0.00 ม.	@	783.62	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	5,438.54	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	5,438.54	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 16.00 กม. = 44.07 x 13+300 = 872.91 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 872.91 / 5 = 174.58 บาท/ม.

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 1 - Ø 0.60 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 1 - Ø 0.60 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต.หนองลาด)

คอนกรีต ค 1	0.82	ลบ.ม.	@	2,206.41	=	1,809.26	บาท
เหล็กเสริม	23.16	กก.	@	29.90	=	692.42	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.69	กก.	@	51.52	=	35.80	บาท
ไม้แบบ(1)	3.90	ตร.ม.	@	4,095.27	=	15,971.55	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.880	ลบ.ม.	@	33.27	=	29.28	บาท
ค่างานต้นทุน					=	18,538.31	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 2 - Ø 0.60 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 2 - Ø 0.60 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต.หนองลาด)

คอนกรีต ค 1	1.23	ลบ.ม.	@	2,206.41	=	2,713.88	บาท
เหล็กเสริม	34.19	กก.	@	29.90	=	1,022.19	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.03	กก.	@	51.52	=	52.84	บาท
ไม้แบบ(1)	5.52	ตร.ม.	@	4,095.27	=	22,605.89	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.350	ลบ.ม.	@	33.27	=	44.91	บาท
ค่างานต้นทุน					=	26,439.73	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 3 - Ø 0.60 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 1 - Ø 0.60 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต.หนองลาด)

คอนกรีต ค 1	1.64	ลบ.ม.	@	2,206.41	=	3,618.51	บาท
เหล็กเสริม	45.23	กก.	@	29.90	=	1,352.26	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.36	กก.	@	51.52	=	69.91	บาท
ไม้แบบ(1)	7.14	ตร.ม.	@	4,095.27	=	29,240.23	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.830	ลบ.ม.	@	33.27	=	60.88	บาท
ค่างานต้นทุน					=	34,341.79	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

สำเนาถูกต้อง

 (นายประสิทธิ์ ศรีหมาน)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 1 - Ø 0.80 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 1 - Ø 0.80 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต. หนองลาด)

คอนกรีต ค 1	1.02	ลบ.ม.	@	2,206.41	=	2,250.54	บาท
เหล็กเสริม	28.93	กก.	@	29.90	=	864.93	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.87	กก.	@	51.52	=	44.71	บาท
ไม้แบบ(1)	4.40	ตร.ม.	@	4,095.27	=	18,019.19	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.120	ลบ.ม.	@	33.27	=	37.26	บาท
ค่างานต้นทุน					=	21,216.64	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 2 - Ø 0.80 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 2 - Ø 0.80 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต. หนองลาด)

คอนกรีต ค 1	1.62	ลบ.ม.	@	2,206.41	=	3,574.38	บาท
เหล็กเสริม	45.96	กก.	@	29.90	=	1,374.09	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.38	กก.	@	51.52	=	71.04	บาท
ไม้แบบ(1)	6.54	ตร.ม.	@	4,095.27	=	26,783.07	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.840	ลบ.ม.	@	33.27	=	61.22	บาท
ค่างานต้นทุน					=	31,863.79	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 3 - Ø 0.80 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 3 - Ø 0.80 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต. หนองลาด)

คอนกรีต ค 1	2.23	ลบ.ม.	@	2,206.41	=	4,920.29	บาท
เหล็กเสริม	63.00	กก.	@	29.90	=	1,883.54	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.89	กก.	@	51.52	=	97.37	บาท
ไม้แบบ(1)	8.68	ตร.ม.	@	4,095.27	=	35,546.94	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	2.550	ลบ.ม.	@	33.27	=	84.84	บาท
ค่างานต้นทุน					=	42,532.99	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 1 - Ø 1.00 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 1 - Ø 1.00 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต. หนองลาด)

คอนกรีต ค 1	1.22	ลบ.ม.	@	2,206.41	=	2,691.82	บาท
เหล็กเสริม	36.15	กก.	@	29.90	=	1,080.79	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.08	กก.	@	51.52	=	55.87	บาท
ไม้แบบ(1)	4.87	ตร.ม.	@	4,095.27	=	19,943.96	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.380	ลบ.ม.	@	33.27	=	45.91	บาท
ค่างานต้นทุน					=	23,818.36	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 2 - Ø 1.00 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 2 - Ø 1.00 ม.)

สำเนาถูกต้อง
นายประดิษฐ์ ศรีหนาม
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต.หนองลาด)

คอนกรีต ค 1	2.05	ลบ.ม.	@	2,206.41	=	4,523.14	บาท
เหล็กเสริม	60.87	กก.	@	29.90	=	1,819.86	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.83	กก.	@	51.52	=	94.08	บาท
ไม้แบบ(1)	7.52	ตร.ม.	@	4,095.27	=	30,796.43	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	2.370	ลบ.ม.	@	33.27	=	78.85	บาท
ค่างานต้นทุน					=	37,312.36	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 3 - Ø 1.00 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 3 - Ø 1.00 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต.หนองลาด)

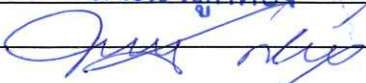
คอนกรีต ค 1	2.87	ลบ.ม.	@	2,206.41	=	6,332.40	บาท
เหล็กเสริม	71.59	กก.	@	29.90	=	2,140.36	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.15	กก.	@	51.52	=	110.65	บาท
ไม้แบบ(1)	10.17	ตร.ม.	@	4,095.27	=	41,648.90	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.360	ลบ.ม.	@	33.27	=	111.79	บาท
ค่างานต้นทุน					=	50,344.09	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

งานตีเส้นจราจร (Marking)

<u>งานตีเส้น ThermoPlastic Paint ระดับ 1 (Yellow & White)</u>							
ค่าสี	4	กก / ตร.ม.	@	42.00	=	168.00	บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.50	กก / ตร.ม.	@	60.00	=	30.00	บาท / ตร.ม.
ค่า Primer	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			@	38.00	=	38.00	บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง			@		=	0.00	บาท / ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน					=	260.00	บาท / ตร.ม.

สำเนาถูกต้อง



(นายประดิษฐ์ ศรีหมาก)

ผู้อำนวยการกองช่าง

<u>งานตีเส้น Traffic Paint ชนิดที่ 2 (Yellow & White)</u>							
ค่าสี	1	ถัง / 50 ตร.ม. (โดยประมาณ)	@	58.00	=	58.00	บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.50	กก / ตร.ม.	@	60.00	=	30.00	บาท / ตร.ม.
ค่า Primer	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			@	38.00	=	38.00	บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง			@		=	0.00	บาท / ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน					=	150.00	บาท / ตร.ม.

งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก New R.C. Box Culverts 1-1.80x1.80 ยาว 0.00 ม.
 AT STA. 0+000.00

มุม SKEW	0	องศา	ดินถมหลังท่อสูงไม่เกิน 3.00 เมตร			
(ตามแบบมาตรฐานท่อเหลี่ยม ค.ส.ล. ของกรมทางหลวงชนบท แบบเลขที่ ทข -5-203/45 และแบบ ทข - 5 - 204/45)						
งานขุดดิน	-	ลบ.ม.	@	33.27	=	0.00 บาท
งานคอนกรีตหยาบ	-	ลบ.ม.	@	2,059.65	=	0.00 บาท
งานคอนกรีต ค.2	-	ลบ.ม.	@	2,307.47	=	0.00 บาท
ไม้แบบ (3)	-	ตร.ม.	@	5,478.76	=	0.00 บาท
ไม้ค้ำยัน Ø 3" x 3.00 ม.	-	ตัน	@	30.00	=	0.00 บาท
ไม้ค้ำยัน Ø 4" x 3.00 ม.	-	ตัน	@	35.00	=	0.00 บาท
RB6	-	กก.	@	29.90	=	0.00 บาท
RB9	-	กก.	@	31.51	=	0.00 บาท
DB12	-	กก.	@	27.36	=	0.00 บาท
DB16	-	กก.	@	27.43	=	0.00 บาท
DB20	-	กก.	@	27.10	=	0.00 บาท
DB25	-	กก.	@	30.20	=	0.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	-	กก.	@	51.52	=	0.00 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	0.00 บาท
				ค่างานต้นทุน	=	0.00 บาท/EACH

งานบ่อพัก ค.ส.ล. สำหรับท่อ ขนาด Ø 0.40 ม. พร้อมฝาบ่อพัก (ตามแบบบ่อพัก ค.ส.ล. ของ ทต.หนองลาด)

ขนาด 0.77 x 1.00 ม. สูงเฉลี่ย 0.95 ม. ท่อ Ø 0.40 ม. เข้า - ออก

ก. บ่อพัก ค.ส.ล. (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต ค 2	0.294	ลบ.ม.	@	2,307.47	=	678.40 บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	4.46	กก.	@	29.90	=	133.34 บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	14.93	กก.	@	31.51	=	470.46 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.58	กก.	@	51.52	=	29.97 บาท
ไม้แบบ (1)	5.55	ตร.ม.	@	4,095.27	=	22,728.75 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 3 มม.	3.14	ม.	@	48.91	=	153.58 บาท
ค่าเชื่อม	4	จุด	@	5	=	20.00 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	1.68	ลบ.ม.	@	33.27	=	55.89 บาท
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.00	ม.	@	2,059.65	=	- บาท
ค่าทรายหยาบอัดแน่น หนา	0.00	ม.	@	783.62	=	- บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.314	ตร.ม.	@	20	=	6.28 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉพาะ บ่อพัก ค.ส.ล.	=	24,276.67 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.67 x 0.90 ม.)

เหล็กแบน 50 x 4 มม.	16.080	ม.	@	34.33	=	552.08 บาท
เหล็กแบน 50 x 6 มม.	4.500	ม.	@	52.33	=	235.50 บาท
ค่าเชื่อม	186	จุด	@	5	=	930.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	2.05	ตร.ม.	@	20	=	41.00 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น		ตร.ม.	@	10	=	0.00 บาท
				ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	1,758.58 บาท

ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน บ่อพัก ค.ส.ล. + ฝาปิด
	=	24,276.67 + 1,758.58

สำเนาถูกต้อง

 (นายประดิษฐ์ ศรีหนอง)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

26,035.25 บาท/EACH

งานบ่อพัก ค.ส.ล. สำหรับท่อ ขนาด ๑ 0.30 ม. พร้อมฝาบ่อพัก (ตามแบบบ่อพัก ค.ส.ล. ของ ทต. หนองลาด)

ขนาด 0.67 x 0.80 ม. สูงเฉลี่ย 0.80 ม. ท่อ Ø 0.30 ม. เข้า - ออก

ก. บ่อพัก ค.ส.ล. (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต ค 2	0.200	ลบ.ม.	@	2,307.47	=	461.49	บาท	
เหล็กเสริม RB 6 มม.	2.52	กก.	@	29.90	=	75.34	บาท	
เหล็กเสริม RB 9 มม.	10.00	กก.	@	31.51	=	315.11	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.38	กก.	@	51.52	=	19.35	บาท	
ไม้แบบ (1)	3.50	ตร.ม.	@	4,095.27	=	14,333.45	บาท	
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 3 มม.	2.54	ม.	@	48.91	=	124.23	บาท	
ค่าเชื่อม	4	จุด	@	5	=	20.00	บาท	
ขุดดินและปรับพื้น	1.07	ลบ.ม.	@	33.27	=	35.60	บาท	
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.00	ม.	-	@	2,059.65	=	-	บาท
ค่าทรายหยาบอัดแน่น หนา	0.00	ม.	-	@	783.62	=	-	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.254	ตร.ม.	@	20	=	5.08	บาท	
ค่างานต้นทุนเฉพาะ บ่อพัก ค.ส.ล.					=	15,389.65	บาท	

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.67 x 0.90 ม.)

เหล็กแบน 50 x 4 มม.	10.260	ม.	@	34.33	=	352.26	บาท
เหล็กแบน 50 x 6 มม.	2.800	ม.	@	52.33	=	146.53	บาท
ค่าเชื่อม	104	จุด	@	5	=	520.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.30	ตร.ม.	@	20	=	26.00	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น		ตร.ม.	@	10	=	0.00	บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา					=	1,044.79	บาท

ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน บ่อพัก ค.ส.ล. + ฝาปิด	
	=	15,389.65 + 1,044.79	= 16,434.44 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

สำเนาถูกต้อง


(นายประดิษฐ์ ศรีหมาก)
ผู้อำนวยการกองช่าง

งานบ่อพัก ค.ส.ล. สำหรับท่อ ขนาด ๑ 0.60 ม. พร้อมฝาบ่อพัก (ตามแบบบ่อพัก ค.ส.ล. ของ ทต. หนองลาด)

ขนาด 1.00 x 1.00 ม. สูงเฉลี่ย 1.15 ม. ท่อ Ø 0.60 ม. เข้า - ออก

ก. บ่อพัก ค.ส.ล. (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต ค 2	0.381	ลบ.ม.	@	2,307.47	=	879.15	บาท	
เหล็กเสริม RB 6 มม.	4.72	กก.	@	29.90	=	141.12	บาท	
เหล็กเสริม RB 9 มม.	21.22	กก.	@	31.51	=	668.67	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.78	กก.	@	51.52	=	40.09	บาท	
ไม้แบบ (1)	7.80	ตร.ม.	@	4,095.27	=	31,943.11	บาท	
เหล็กฉาก L 75 x 75 x 6 มม.	3.60	ม.	@	123.08	=	443.10	บาท	
ค่าเชื่อม	4	จุด	@	5	=	20.00	บาท	
ขุดดินและปรับพื้น	2.30	ลบ.ม.	@	33.27	=	76.52	บาท	
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.00	ม.	-	@	2,059.65	=	-	บาท
ค่าทรายหยาบอัดแน่น หนา	0.00	ม.	-	@	783.62	=	-	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.540	ตร.ม.	@	20	=	10.80	บาท	
ค่างานต้นทุนเฉพาะ บ่อพัก ค.ส.ล.					=	34,222.55	บาท	

ข. ฝาปิด ค.ส.ล. (คิด 2 ฝา ขนาด 0.45 x 0.90 ม.)

คอนกรีต ค 2	0.060	ลบ.ม.	@	2,307.47	=	138.45	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	8.40	กก.	@	31.51	=	264.69	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.25	กก.	@	51.52	=	12.98	บาท
เหล็กฉาก L 75 x 75 x 6 มม.	5.40	ม.	@	123.08	=	664.65	บาท
ท่อเหล็กกลมผิวดำ ๑ 2"	0.30	ม.	@	60	=	18.00	บาท
ค่าเชื่อม	8	จุด	@	5	=	40.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.81	ตร.ม.	@	20	=	16.20	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น		ตร.ม.	@	10	=	0.00	บาท
ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 1 ฝา					=	1,154.98	บาท

ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน บ่อพัก ค.ส.ล. + ฝาปิด					
	=	34,222.55	+	1,154.98	=	35,377.53	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

สำเนาถูกต้อง

 (นายประสิทธิ์ ศรีหนาง)
 ผู้อำนวยการกองช่าง